

ชายคา อ.ก.ส.

สิ้นเชื่อมมอเตอร์ไซค์-แท็กซี่

เป็นข่าวดีส่งท้ายปีเสืออีกข่าวหนึ่ง สำหรับผู้ประกอบอาชีพอิสระ เช่น มอเตอร์ไซค์รับจ้าง ขับริดแท็กซี่และหาบเร่แผงลอย กับนโยบายสนับสนุนสิ้นเชื่อมของ **ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร** หรือ **อ.ก.ส.** ที่ประกาศมาใหม่หมดๆ ถือเป็นโอกาสเปิดโอกาสให้คนที่หาเช้ากินค่ำ หรือมีรายได้เป็นรายวันแบบไม่แน่นอนได้เข้าถึงแหล่งทุนในระบบที่คิดอัตราดอกเบี้ยที่เป็นธรรม ลดปัญหาการกู้หนี้ยืมสินนอกระบบ และที่สำคัญช่วยลดต้นทุนในการทำมาหากินได้เป็นอย่างดี ยกตัวอย่าง คนขับแท็กซี่ ซึ่ง อ.ก.ส. ออกสำรวจแล้วพบว่ากว่าร้อยละ 80 เป็นคนในครอบครัวของเกษตรกรที่เข้ามาหารายได้พิเศษยามว่างเว้นจากการทำไร่ นา หรือบางคนไม่อยากทำการเกษตรแต่ตั้งใจมาเลี้ยงโชคหาอาชีพใหม่ เมื่อเลือกอาชีพขับแท็กซี่ก็จะมีต้นทุนคือค่าเช่ารถละ 600-700 บาท รวมค่าน้ำมัน ค่าแก๊สก็ไปเกือบ 800-1,000 บาท ฉะนั้นต้องหารายได้ไม่ต่ำกว่า 1,000 บาท จึงจะอยู่รอดเห็นต้นทุน เห็นภาวะแบบนี้ ยากเอาการทีเดียว หากฝันอยากจะมีพาหนะคู่ชีพเป็นของตนเองซักคัน

คุณลักษณะ วจนานวัช ผู้จัดการ อ.ก.ส. บอกว่าอยากเติมเต็มฝันนี้ให้เป็นรูปธรรม โดยเฉพาะกับคนที่เป็นลูกหลานเกษตรกรลูกค้าของ **อ.ก.ส.** เบื้องต้นจึงอยากให้ผู้ประกอบอาชีพอิสระเหล่านี้มีการรวมตัวในรูปของสหกรณ์ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนขนาดเล็ก เพื่อดูแลซึ่งกันและกัน ยกตัวอย่าง รวมตัวเป็น

สหกรณ์ผู้ขับแท็กซี่ ซึ่ง **อ.ก.ส.** จะให้สินเชื่อผ่านสหกรณ์ในอัตราดอกเบี้ยพิเศษ แล้วให้สหกรณ์นำไปปล่อยกู้ต่อกับสมาชิกรายละ 800,000 บาท ในลักษณะต้นลดดอกเบี้ย ซึ่งการคิดดอกเบี้ยลักษณะดังกล่าวจะถูกกว่าเมื่อเทียบกับการกู้แบบเงินสดด้วยซ้ำ ฉะนั้นรายได้ที่บรรดาผู้ขับแท็กซี่ต้องเสียไปกับค่าเช่าในแต่ละวัน สามารถชำระหนี้เงินกู้ดังกล่าวได้อย่างสบาย ๆ โอกาสที่จะมีทรัพย์สินเป็นของตัวเองก็ไม่ใช่ว่าเรื่องยากอีกต่อไป

ในส่วนของมอเตอร์ไซค์รับจ้าง **คุณลักษณะ** บอกว่าส่วนใหญ่คนเหล่านี้มีการระดมเงินเพื่อนำไปซื้อมอเตอร์ไซค์หรือรีไฟแนนซ์ได้เช่นเดียวกัน โดยวงเงินกู้จะอยู่ที่ประมาณ 50,000 บาทต่อราย ส่วนกรณีหาบเร่แผงลอยส่วนใหญ่ประสงค์จะนำไปใช้เป็นทุนหมุนเวียนหรือเป็นค่าเช่าแผง วงเงินกู้ไม่เกิน 100,000 บาท เป็นต้น ทั้งนี้หากมีวินัยการชำระหนี้ **อ.ก.ส.** บอกว่าพร้อมที่จะขึ้นทะเบียนเป็นลูกค้าเกรดเอ ซึ่งต่อไปจะกู้ไปทำอะไร **อ.ก.ส.** ก็พร้อมสนับสนุนเต็มที่แถมมีสิทธิพิเศษเพิ่มให้อีกด้วย

ฟังข่าวนี้อันแล้วบรรดาพี่น้องผู้ขับแท็กซี่ มอเตอร์ไซค์รับจ้างหรือแม้แต่หาบเร่แผงลอยอย่ารอช้า ถ้ามั่นใจว่าเราเป็นคนทำมาหากิน ชื่อสัตย์สุจริต มีรายได้ทุกวัน แต่ต้นทุนค่าใช้จ่ายในการประกอบอาชีพมันมากจนไม่มีให้เหลือกินเหลือเก็บ ก็สามารถไปปรึกษา **อ.ก.ส.** ได้ทุกสาขาใกล้บ้าน

มีบางคนบอกว่า เรื่องเงินทุนอาจจะไม่ใช่ปัญหาของผู้ประกอบอาชีพอิสระ แต่ปัญหาคือจะรวมตัวหรือบริหารจัดการภายในกลุ่มอย่างไรให้มีความเข้มแข็ง ค่าตอบแทนนี้คงไม่ได้อยู่ที่ใครอื่นนอกจากตัวของเราเอง

● **พรพรม จักรกริชรัตน์** ●